

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**Náhrada přejezdu P3381 v km 77,626 trati
Lovosice – Česká Lípa**

Datum vydání: 8. 1. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
3.1 Všeobecně.....	4
3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení	5
3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
3.4 Železniční svršek a spodek	7
3.5 Mosty, propustky, zdi	7
3.6 Železniční přejezdy	7
3.7 Ostatní objekty	8
3.8 Zásady organizace výstavby	8
3.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)	8
3.10 Životní prostředí	8
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
4.1 Všeobecně.....	9
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9
6. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Náhrada přejezdu P3381 v km 77,626 trati Lovosice – Česká Lípa**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta**.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšit úroveň zabezpečení železničního přejezdu P3382, zrušení a následné odstranění železničního přejezdu P3381.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Lovosice – Česká Lípa.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300210
Kraj	Liberecký

Okres	Česká Lípa
Katastrální území	Holany [640735]
Správce	Správa železnic, státní organizace
Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F4; TSI INF-O – P6
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	461 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	539D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	087
Číslo traťového a definičního úseku	113114
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 2.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 2.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Výměna zabezpečovacího zařízení v ŽST Úštěk.

3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

3.1 Všeobecně

- 3.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 3.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 3.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě

v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."

- 3.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 3.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 3.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 3.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 6.1.3 těchto ZTP.
- 3.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

3.2 Zabezpečovací a sdělovací zařízení

3.2.1 Popis stávajícího stavu P3381 a P3382

- 3.2.1.1 Železniční přejezdy jsou zabezpečeny pouze výstražnými kříži, doplněné o dopravní značení „P6“.

3.2.2 Požadavky na nový stav P3381

- 3.2.2.1 Navrženo zrušení železničního přejezdu.

3.2.3 Požadavky na nový stav P3382

- 3.2.3.1 V rámci této stavby bude na železničním přejezdu v km 78,160 (P3382) trati Lovosice – Česká Lípa navrženo nové přejezdové zabezpečovací zařízení se závorymi splňující podmínky ČSN 34 2650 a technologie bude odpovídat metodickému pokynu SŽDC MP – Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných.
- 3.2.3.2 Výstražníky budou s LED technologií červených a bílých světél.
- 3.2.3.3 Technologický domek požadujeme z lehčené betonové konstrukce s valbovou střechou, reléový domek bude odpovídat pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty.
- 3.2.3.4 Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno počítači náprav schváleného typu, počítače náprav budou odpovídat typům počítačů náprav použitých při předchozí investiční akci „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“.
- 3.2.3.5 Indikace o stavu PZS budou přenášeny pomocí nově zbudovaných přejezdníků na stanoviště strojvedoucího. Diagnostické zařízení PZS bude přenášet informace na diagnostické pracoviště SSZT v ŽST Česká Lípa.

- 3.2.3.6 Technologický domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou pro dokumentaci v nehořlavém provedení a židlí. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace). Betonová dlažba bude přesahovat půdorysný průmět domku o 0,5 m. Přesah bude mít sklon pro odtok dešťové vody, bude zpevněna i přístupová stezka. Vložka zámku vstupních dveří RD bude vyrobena pro jednotný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Vnitřní výstroj PZS včetně příslušenství bude umístěna do reléového stojanu pro zabezpečovací zařízení. Stožáry výstražných skříní a závorových pohonů budou doplněny o pracovní plošiny z důvodu zhoršeného nebo znemožněného přístupu udržujících zaměstnanců. Pracovní plošiny budou vyhotoveny dle technických podmínek TP SM HK 03/22.
- 3.2.3.7 Technologický domek bude osazen pohybovým čidlem, zařízením elektrické zabezpečovací signalizace s přístupovým terminálem na kartu a požárním hlásičem.
- 3.2.3.8 Jako záložní napájení budou použity bezúdržbové baterie se sintrovanými elektrodami (TLX) o potřebné kapacitě. Baterie budou umístěny na stojanu ve stupňovitém provedení. Pro dobíjení baterií budou použity pouze zavedené typy dobíječů.
- 3.2.3.9 Kabelové rozvody budou provedeny plněnými a stíněnými kabely vhodného typu jako příprava k elektrizaci 25 kV AC, odpovídající normě ČSN 34 2040 ed. 2 k novým výstražníkům, závorovým stojanům i k počítačům náprav.
- 3.2.3.10 Kabelové trasy budou vedeny přednostně po pozemcích Správy železnic, státní organizace. V rámci investiční akce „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ byly výkopové práce provedeny do km 77,601, kde je aktivační čidlo počítače náprav pro PZS v km 77,012 (P3380).
- 3.2.3.11 Současně dojde k pokládce tří HDPE trubek z důvodu splnění bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 6.1.4.
- 3.2.3.12 V rámci stavby bude dodáno nové situační schéma mezistaničního úseku Blíževedly – Česká Lípa a nové tabulky přejezdu pro železniční přejezd v žkm 78,160 (P3382) a stavbou dotčených železničních přejezdů.
- 3.2.3.13 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 3.2.3.14 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 6.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 3.2.3.15 Z důvodu výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení na místní komunikaci kategorie B (sběrná) požadujeme navržení a zřízení břevnových svítilen.

3.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

3.3.1 Popis stávajícího stavu

- 3.3.1.1 Nejbližší přípojka NN z LDSŽ napojená z distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. se nachází v žst. Zahrádky u České Lípy cca v km 79,220. Jistič před elektroměrem v rozváděči RO2 pro zab. zařízení je B25/3 – stávající napájení P3383 v km 79,428.

3.3.2 Požadavky na nový stav

- 3.3.2.1 Provéřit stávající el. přípojku v žst. Zahrádky u České Lípy z hlediska požadovaného příkonu, který vyplyne z energetické bilance nových technologických zařízení PZS, případně zajistit navýšení odběru s provozovatelem distribuční soustavy.
- 3.3.2.2 Z železniční dopravní Zahrádky u České Lípy bude pro PZS P3382 navržena nová el. přípojka, dostatečně dimenzovaná pro napájení nových technologií PZS. Rozváděč RO2 bude vybaven přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení mobilního náhradního zdroje.
- 3.3.2.3 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 - Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění.

3.4 Železniční svršek a spodek

3.4.1 Popis stávajícího stavu P3381

- 3.4.1.1 Stávající železniční svršek v železničním přejezdu na účelové komunikaci je tvořen z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích SB-5 s rozponovým upevněním. Kolej je stykovaná. Stávající maximální rychlost je v daném úseku 60 km/hod. Kolejové lože je štěrkové z drceného kameniva. Železniční spodek nevykazuje poruchy pláně železničního spodku.

3.4.2 Požadavky na nový stav P3381

- 3.4.2.1 Po odstranění přejezdové konstrukce požadujeme zřídit otevřené kolejové lože s banketem a vyčistit kolejové lože v oblasti rušeného železničního přejezdu v minimální délce 8 metrů.

3.4.3 Popis stávajícího stavu P3382

- 3.4.3.1 Stávající železniční svršek v železničním přejezdu na místní komunikaci sběrné je tvořen z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích SB-5 s rozponovým upevněním. Kolej je bezstyková. Stávající maximální rychlost je v daném úseku 60 km/hod. Kolejové lože je štěrkové z drceného kameniva.

3.4.4 Požadavky na nový stav P3382

- 3.4.4.1 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

3.5 Mosty, propustky, zdi

3.5.1 Popis stávajícího stavu

- 3.5.1.1 V těsné blízkosti stávajícího železničního přejezdu se v žkm 78,158 nachází propustek.

3.5.2 Požadavky na nový stav

- 3.5.2.1 V rámci zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

3.6 Železniční přejezdy

3.6.1 Popis stávajícího stavu P3381

- 3.6.1.1 Stávající konstrukce železničního přejezdu se stavební délkou přejezdové konstrukce 4 metry je tvořena betonovými panely ŽP-1 na betonových pražcích SB-5. Šířka železničního přejezdu je 4 metry a délka železničního přejezdu je 5,45 metrů.

3.6.2 Požadavky na nový stav P3381

- 3.6.2.1 Železniční přejezd bude zrušen, požadujeme odstranění přejezdové konstrukce. Nově požadujeme osadit betonové zátarasy přes vozovku pro znemožnění vjezdu vozidel a to minimálně šířce celé pozemní komunikace.

3.6.3 Popis stávajícího stavu P3382

3.6.3.1 Stávající konstrukce železničního přejezdu se stavební délkou přejezdové konstrukce 6 metrů je tvořena betonovými panely ŽP-1 na betonových pražcích SB-5. Šířka přejezdu je 6,1 metrů a délka přejezdu 6,1 metrů.

3.6.4 Požadavky na nový stav P3382

3.6.4.1 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu konstrukce železničního přejezdu.

3.7 Ostatní objekty

3.7.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací.

3.8 Zásady organizace výstavby

3.8.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

3.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

3.9.1 Existující geodetické a mapové podklady (ŽBP, PPK a ŽMP)

ŽBP: Existuje v celém rozsahu stavby a splňuje TKP staveb státních drah.

PPK: nestavební "Projekt PPK ve správě SŽG Praha", r. 2014

ŽMP: mapové podklady pro PD stavby „Revitalizace trati Louny - Lovosice - Česká Lípa“, r. 2013

3.9.2 Stávající geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG) vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.

3.9.3 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s předpisem SŽ SM011 a VTP/DOKUMENTACE/06/23

3.9.4 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).

3.9.5 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Seznam nemovitostí dotčených stavbou“ Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby a pro kolaudaci stavby.

3.9.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (AZI) objednatele.

3.10 Životní prostředí

3.10.1 V kapitole B.6 Vlivy na životní prostředí budou popsány jednotlivé složky životního prostředí.

3.10.2 Biologický průzkum – bude zpracován na základě rešerše (např. nálezořá databáze AOPK ČR) a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.

3.10.3 Dendrologický průzkum – pokud stavba vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, SŽ MP č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v

malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

- 3.10.4 Zemědělská příloha – v případě dočasných nebo trvalých záborů ZPF bude v souladu s vyhláškou č. 271/2019 Sb. zpracována žádost o vynětí ze zemědělského půdního fondu, rozdělení půd (ornice a podornice) včetně odůvodnění záboru. Plán rekultivací bude zpracován na základě pedologického průzkumu a bude rozdělen dle druhu pozemku.
- 3.10.5 Upozorňujeme, že stavba leží v CHOPAV Severočeská křída, OPVZ Česká Lípa vrty ZP-1-12.
- 3.10.6 Pro stavbu bude zpracován havarijní plán.
- 3.10.7 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava.
- 3.10.8 Dokladová část bude obsahovat odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 3.10.9 Ve fázi PDPS budou respektována VTP a ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 3.10.10 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.
 - Případná uzavírka pozemní komunikace bude povolena příslušnými silničním správním úřadem.
 - Případné požadavky na výluky pro zajištění IGP je potřeba nárokovat v termínech dle předpisu objednatele
- 4.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 6.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 6.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 6.1.4 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic